Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc1 Ruch ciężarówek - dostawa odpadów**
Długość drogi: 0,344 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2020

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 6 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50

Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc1 Ruch ciężarówek - dostawa odpadów**
Długość drogi: 0,344 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2020

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,00588	-	-		0,00588
NOx	0,02559	-	-		0,02559
Pył ogółem	0,0001981	-	-	0,000836	0,001034
CO_2	3,39	-	-		3,39
SO_2	0,00002157	-	-		0,00002157
Węglowodory alifatyczne	0,0001247	-	-		0,0001247
Węglowodory aromatyczne	0,0000667	-	-		0,0000667

Pył ogółem zawiera 44,31 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =3,4 $MgCO_2e$.

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc2 Ruch ciężarówek - odbiór żużla**
Długość drogi: 0,735 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 2,2 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50

Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc2 Ruch ciężarówek - odbiór żużla**
Długość drogi: 0,735 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,0046	-	-		0,0046
NOx	0,02005	-	-		0,02005
Pył ogółem	0,0001552	-	-	0,000655	0,00081
CO_2	2,656	-	-		2,656
SO_2	0,0000169	-	-		0,0000169
Węglowodory alifatyczne	0,0000977	-	-		0,0000977
Węglowodory aromatyczne	0,0000522	-	-		0,0000522

Pył ogółem zawiera 44,31 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =2,67 $MgCO_2e$.

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc3 Ruch ciężarówek - dostawa materiałów**
Długość drogi: 0,76 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 1 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro IV	34,4	20	50
Sztywne łącze 7,5 - 12 t	diesel Euro V	45,6	20	50
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro IV	8,6	20	50

Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	11,4	20	50

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc3 Ruch ciężarówek - dostawa materiałów**
Długość drogi: 0,76 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,002164	-	-		0,002164
NOx	0,00942	-	-		0,00942
Pył ogółem	0,0000729	-	-	0,0003077	0,000381
CO_2	1,248	-	-		1,248
SO_2	0,00000794	-	-		0,00000794
Węglowodory alifatyczne	0,0000459	-	-		0,0000459
Węglowodory aromatyczne	0,00002455	-	-		0,00002455

Pył ogółem zawiera 44,31 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =1,26 $MgCO_2e$.

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc4 Ruch ciężarówki - transport wewnętrzny odpadów do bunkra**
Długość drogi: 0,222 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin

Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc4 Ruch ciężarówki - transport wewnętrzny odpadów do bunkra**
Długość drogi: 0,222 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,00409	-	-		0,00409
NOx	0,01805	-	-		0,01805
Pył ogółem	0,0001268	-	-	0,000359	0,000486
CO_2	1,9	-	-		1,9
SO_2	0,00001209	-	-		0,00001209
Węglowodory alifatyczne	0,0000727	-	-		0,0000727
Węglowodory aromatyczne	0,0000389	-	-		0,0000389

Pył ogółem zawiera 48,04 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =1,92 $MgCO_2e$.

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc5 Ruch ciężarówki - transport wewnętrzny popiołu lotnego**
Długość drogi: 0,149 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 4 na godzinę

Pojazdy ciężarowe ciężkie

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h	Stopień załadunku, %
Sztywne łącze 14-20 t	diesel Euro V	100	20	50

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lsc5 Ruch ciężarówki - transport wewnętrzny popiołu lotnego**
Długość drogi: 0,149 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,002748	-	-		0,002748
NOx	0,01211	-	-		0,01211
Pył ogółem	0,0000851	-	-	0,0002413	0,000326
CO_2	1,275	-	-		1,275
SO_2	0,00000812	-	-		0,00000812
Węglowodory alifatyczne	0,0000488	-	-		0,0000488
Węglowodory aromatyczne	0,0000261	-	-		0,0000261

Pył ogółem zawiera 48,04 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =1,29 $MgCO_2e$.

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lso1 Samochody osobowe – dojazdy pracowników i gości**
Długość drogi: 0,137 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Zestawienie danych do obliczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery

Okres obliczeniowy: 1 czas trwania: 2 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 2 czas trwania: 5 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 3 czas trwania: 3 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20

Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 4 czas trwania: 14 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 5 czas trwania: 11 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20

Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 6 czas trwania: 167 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 7 czas trwania: 8 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 8 czas trwania: 51 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20

Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 9 czas trwania: 217 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20
Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 10 czas trwania: 614 godzin
Liczba pojazdów: 34 na godzinę

Pojazdy osobowe

Rodzaj	Paliwo, technologia	Udział, %	Prędkość , km/h
Małe	benzyna Euro 3	7,63902	20
Małe	benzyna Euro 4	15,77088	20
Małe	benzyna Euro 5	17,6601	20
Średnie	benzyna Euro 3	5,5056	20
Średnie	benzyna Euro 4	11,3664	20
Średnie	benzyna Euro 5	12,728	20
Duże, SUV	benzyna Euro 3	0,61938	20
Duże, SUV	benzyna Euro 4	1,27872	20
Duże, SUV	benzyna Euro 5	1,4319	20
Małe	diesel Euro 3	1,86372	20
Małe	diesel Euro 4	3,84768	20
Małe	diesel Euro 5	4,3086	20
Duże, SUV	diesel Euro 3	0,08928	20
Duże, SUV	diesel Euro 4	0,18432	20

Duże, SUV	diesel Euro 5	0,2064	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 3	2,883	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 4	5,952	20
Małe	LPG dwupaliwowe Euro 5	6,665	20

Okres obliczeniowy: 11 czas trwania: 1408 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 12 czas trwania: 500 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 13 czas trwania: 5700 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Okres obliczeniowy: 14 czas trwania: 60 godzin
Liczba pojazdów: 0 na godzinę

Plik projektu: ITPO-Tarnobrzeg-14-12-2021.Operat emitor: **Lso1 Samochody osobowe – dojazdy pracowników i gości**
Długość drogi: 0,137 km rodzaj drogi: miejska rok prognozy: 2025

Łączna emisja w roku

Substancja	Emisja gorąca, $E_{HOT}+E_{Lubr.}$ Mg (metale kg)	Emisja zimna, E_{COLD} Mg (metale kg)	Emisja z odparowania, E_{EVAP} Mg	Emisja ze ścierania opon, hamulców i powierzchni drogi Mg	Emisja łączna Mg (metale kg)
CO	0,001222	0,00471	-		0,00593
NOx	0,000703	0,0001121	-		0,000815
Pył ogółem	0,00001844	0,00000509	-	0,0002157	0,0002392
CO_2	1,175	0,1454	-		1,321
SO_2	0,00000631	0,000000772	-		0,00000708
Węglowodory alifatyczne	0,0000424	0,000419	0,0001582		0,00062
Węglowodory aromatyczne	0,00002708	0,0002758	0,0000396		0,000342

Pył ogółem zawiera 41,25 % pyłu PM2,5

Suma emisji gazów cieplarnianych =1,33 $MgCO_2e$.

Zestawienie danych i emisji z maszyn roboczych

Ładowarka 2 szt. grupa: Diesel, Stage V

Moc 100 kW

Normy: CO 5 g/kWh, HC 0,19 g/kWh, NOx 0,4 g/kWh, PM 1 g/kWh, przyjęte inne wskaźniki: zawartość siarki w paliwie 10 mg/kg

Czas pracy: 2500 godzin z obciążeniem 25 %

Emisja roczna

Zanieczyszczenie	Emisja, Mg
Pył zawieszony ogółem	0,125
Dwutlenek siarki (SO_2)	0,0005
Tlenki azotu (NOx)	0,05
Dwutlenek azotu (NO_2)	0,007
Tlenek węgla (CO)	0,625
Węglowodory alifatyczne	0,01568
Węglowodory aromatyczne	0,00385
Benzen	0,000546

Zestawienie danych i emisji z maszyn roboczych

Wózek widłowy 4 szt. grupa: Diesel, Stage V

Moc 74 kW

Normy: CO 5 g/kWh, HC 0,19 g/kWh, NOx 0,4 g/kWh, PM 1 g/kWh, przyjęte inne wskaźniki: zawartość siarki w paliwie 10 mg/kg

Czas pracy: 2500 godzin z obciążeniem 25 %

Emisja roczna

Zanieczyszczenie	Emisja, Mg
Pył zawieszony ogółem	0,185
Dwutlenek siarki (SO_2)	0,00074
Tlenki azotu (NOx)	0,074
Dwutlenek azotu (NO_2)	0,01036
Tlenek węgla (CO)	0,925
Węglowodory alifatyczne	0,0232
Węglowodory aromatyczne	0,00569
Benzen	0,000808